



Guía Metodológica final Mi Ciudad AC2

Anexo I: Plantilla de Cuestionario de Análisis de las experiencias implementadas por las ciudades socias

A) Descripción del cuestionario

La primera acción del GT.2 consiste en la preparación y compilación de un cuestionario común para la identificación de las políticas urbanas implementadas por los socios para la adaptación de sus ciudades al cambio climático (AC2). El cuestionario se estructura en base a los 4 ámbitos clave para la adaptación al cambio climático identificados por Mi Ciudad AC2: 1) planeamiento urbanístico y gestión de la movilidad; 2) planificación de zonas verdes, arbolado urbano y espacios naturales; 3) políticas de eficiencia y ahorro energético; 4) políticas de concienciación ciudadana relacionadas con la AC2.

Identificación de sub-ámbitos clave

Para facilitar la contestación al cuestionario, en cada ámbito clave del proyecto se han identificado una serie de sub-ámbitos relevantes para la adaptación al cambio climático, incluyendo por cada uno de ellos una serie de ejemplos de posibles políticas y acciones municipales para mejorar la AC2 de sus ciudades. Dichos ejemplos sirven como una guía inicial orientadora, para la compilación del cuestionario; las ciudades socias pueden aportar también otras experiencias y políticas desarrolladas por éstas en el marco de la AC2.

Fichas de análisis

Cada experiencia aportada por las ciudades socias en uno de los 4 ámbitos clave del proyecto será descrita a través de una ficha de análisis. Las fichas presentan el mismo formato en los 4 ámbitos clave y se componen de las siguientes preguntas de base:

- identificación del / de los sub-ámbito(s) en el / los que se enmarca la política implementada.
- descripción del problema y/o desafío urbano enfrentado por la política municipal que se describirá.
- descripción de la política implementada, incluyendo sus objetivos y acciones concretas
- resultados e impactos conseguidos a raíz de la implementación de la política descrita.
- valor añadido generado por la política descrita, en términos de ventajas aportadas tanto a la ciudadanía como al gobierno local
- La posibilidad de replicar la política implementada en otros contextos urbanos, incluyendo las eventuales dificultades y necesidades de adaptación
- Las principales fortalezas, oportunidades, amenazas y debilidades a la hora de aplicar la política descrita en el contexto urbano.
- Planos e imágenes de la política descrita, de ser posible, destacando la situación del contexto urbano “ex ante” y “ex post” de la política implementada.



Recomendaciones a la hora de responder al cuestionario

Se recomienda ante todo analizar los sub-ámbitos identificados por cada ámbito clave, para identificar aquellos con los que concuerdan sus políticas y si es necesario, añadir otros campos que no han sido incluidos entre estos.

Se recomienda además recopilar toda la información de base relacionada con las políticas a describir antes de empezar a responder al cuestionario, repasando previamente, sus principales elementos y características, en especial aquellos puntos más relacionados con las preguntas.

Las preguntas del cuestionario representan la estructura básica para poder describir eficazmente una buena práctica, así como para proporcionar las pautas para su replicación en otros contextos urbanos. Para esto, cada experiencia / buena práctica aportada por las ciudades socias tendrá que ser descrita respondiendo a todas las preguntas que se incluyen en su ficha correspondiente.

Se ruega a cada ciudad socia de presentar al menos una y hasta un máximo de cinco políticas de AC2 por cada ficha / ámbito clave del cuestionario.



B) Ámbito Clave 1: Planeamiento Urbanístico y Gestión de la Movilidad

Sub-Ámbitos identificados:

1) Ordenación urbana

Temas relacionados con la AC2:

- Planeamiento con niveles adecuados de densidad y compacidad urbana.
- Complejidad de usos y funciones urbanas.
- Policentralidad, proximidad a servicios básicos y equipamientos.
- Planeamiento que favorezca la integración de diferentes niveles de renta. (vivienda libre y vivienda pública etc.).
- Planeamiento a escala peatonal.
- Diseño de los espacios públicos atendiendo a las especificidades de los usuarios (niños, tercera edad, personas con movilidad reducida) y al tipo de actividades que se van a desarrollar en ellos, (actividades necesarias, opcionales o de esparcimiento, actividades sociales).
- Integración y protección del patrimonio cultural y natural. Integración y protección del entorno paisajístico y de los elementos naturales en el tejido urbano.
- Planeamiento atendiendo a las especificidades climáticas, topográficas y geológicas de cada lugar.
- Búsqueda de confort urbano en el espacio público. (contaminación acústica etc.)
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Perdurabilidad y eficacia en el uso de los recursos disponibles. Cohesión territorial y social, valorizando los 3 pilares de la sostenibilidad. Reconocimiento del derecho a disfrutar y del deber de cuidar de un entorno urbano habitable. Fomento de desplazamientos peatonales y del uso de medios de transporte alternativos (bicicleta, etc.); Limitación de itinerarios de larga distancia o traslados con vehículo privado; Promoción de la movilidad sostenible; Otros.

2) Configuración del espacio viario

Temas relacionados con la AC2:

- Jerarquización del tráfico vehicular de forma tal que permita diferenciar distintos niveles de circulación (perimetrales a manzanas o grupos de manzanas; interiores con tráfico únicamente vecinal, zonas 30).
- Adecuación de la estructura viaria y sus componentes de acompañamiento a la escala peatonal (mobiliario, arbolado, señalización, pendientes, secciones etc.), garantizando seguridad, confort y autonomía del peatón.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Fomento de desplazamientos peatonales y del uso de medios de transporte alternativos (bicicleta, etc.); Aumento del atractivo y del confort en los desplazamientos a pie y con medios de transporte alternativo respecto a los desplazamientos con vehículos privado (redes de carriles bici, etc.); Otros.

3) Promoción del transporte público

Temas relacionados con la AC2:

- Proximidad de las paradas de autobuses y metro (por ejemplo: 100% de accesibilidad en buffer de 500 m, etc.) y diseño de nuevos itinerarios.
- Sistemas de tarifas que facilitan el uso del medio público (billete combinado con otros medios y/o aparcamientos disuasorios, billetes de duración predeterminada, tarifas para grupos específicos).



- Carril bus (y otros plataformas reservadas para el transporte público), que facilita el control de los tiempos.
- Aplicación de nuevas tecnologías (Paneles informativos inteligentes de frecuencia, móviles, wifi,...).
- Rutas lanzaderas hacia focos atractores.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Aumento del atractivo y de la competitividad del transporte público en detrimento del privado; Mejora costes y tiempo, con consecuente reducción de gasto energético y de las emisiones de gases de efecto invernadero; Otros.

4) Promoción del transporte alternativo

Temas relacionados con la AC2:

- Conexiones con los barrios colindantes y con las infraestructuras del sistema viario mediante el diseño de carriles de transporte sostenible – redes de carriles bici, circuitos peatonales, carriles preferentes para medios de transporte alternativo (vehículos de alta ocupación) – interconectados y competitivos respecto al transporte privado.
- Colocación de dispositivos de control de los vehículos privados (radares, semáforos, etc.).
- Puntos de recarga/estaciones para vehículos eléctricos.
- Medidas de fomento para motos/motocicletas.
- Intermodalidad con transporte público (bus-bici).
- Implantación del sistema de coche-compartido.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Fomento de uso de medios de transporte verdes, con bajas o inexistentes emisiones de CO2 (desplazamiento a pie y en bicicleta, transporte público, vehículos eléctricos, etc.); Otros.

5) Usos del suelo

Temas relacionados con la AC2:

- Reutilización, recuperación de espacios urbanos ya existentes y consolidados (regeneración y reutilización de espacios vacíos, baldíos industriales, etc.).
- Respeto por los paisajes y ecosistemas preexistentes.(agricultura, huertos urbanos).
- Normativas-Ordenanzas municipales para la limitación del consumo de suelo y eficiencia energética en la urbanización de nuevos espacios;
- Rehabilitación urbana y arquitectónica.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Fomento del mejor aprovechamiento y limitación del consumo de un recurso no renovable (suelo); Aumento de la compacidad y densidad urbana; Otros.

6) Accesibilidad

Temas relacionados con la AC2:

- Garantizar la accesibilidad universal al entorno urbano (recorridos e itinerarios, transporte público, edificios, etc.) por parte de todos los grupos de población, presenten o no discapacidades (ancianos, niños, personas con movilidad reducida, etc.).



- Eliminación de barreras arquitectónicas.
- Principios de Accesibilidad Universal y de Diseño para Todos.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Garantizar la autonomía y el acceso al espacio público, los medios de transporte, y los edificios, para toda la población; Otros.

7) Estacionamiento

Temas relacionados con la AC2:

- Promoción del aparcamiento subterráneo en zonas periféricas.
- Limitación del número de aparcamientos en ejes de tráfico críticos y centrales de la ciudad;
- Discriminación energética de los aparcamientos (ej. Prioridad a los vehículos alternativos para plazas en el centro de la ciudad, etc.);
- Aparcamientos para bicicletas y motos.
- Integración tarifaria entre aparcamientos disuasorios y transporte público.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Aumento de la competitividad y fomento del uso del vehículo público y el transporte alternativo respecto al vehículo privado tradicional; Otros.

8) Políticas fiscales

Temas relacionados con la AC2:

- Discriminación fiscal entre vehículos privados y alternativos.
- Ayudas y ordenanzas para la rehabilitación urbana y arquitectónica.
- Otros.

Efectos positivos de cara a la adaptación al C2:

Fomento del uso de medios de transporte limpios y movilidad alternativa; reutilización de los recursos existentes; Otros.



C) Ficha de análisis 1 (Planeamiento Urbanístico y Gestión de la Movilidad)

Por favor, genere una nueva ficha por cada política / acción municipal para la AC2 que describa

Ciudad:
Nombre de la Política / Acción para la AC2 de la Ciudad:

Sub-ámbitos relacionados (marcar con una x todos los sub-ámbitos relacionados con la política implementada. Agregar aquellos que considere necesarios)

<input type="checkbox"/>	Ordenación urbana	<input type="checkbox"/>	Configuración del espacio viario
<input type="checkbox"/>	Promoción del transporte público	<input type="checkbox"/>	Promoción del transporte alternativo
<input type="checkbox"/>	Usos del suelo	<input type="checkbox"/>	Accesibilidad
<input type="checkbox"/>	Estacionamiento	<input type="checkbox"/>	Políticas fiscales
<input type="checkbox"/>	Otro (Especificar)	<input type="checkbox"/>	Otro (Especificar)

PROBLEMA / DESAFÍO ENFRENTADO. Describa el problema y/o desafío específico al que se ha enfrentado a través de esta acción / política urbana, haciendo especial hincapié en la situación de la ciudad / área urbana afectada por la política antes de su implementación ("ex ante") (min. 1000 - máx. 2000 caracteres):

--

POLITICA/ACCIÓN IMPLEMENTADA. Describa en qué consiste la política/acción llevada a cabo especificando sus objetivos y las medidas y acciones puestas en marcha para alcanzarlos. Describa también su eventual conexión con una estrategia municipal de sostenibilidad y/o vinculación con otras medidas de adaptación al cambio climático implementadas en su ciudad (min. 2000 - máx. 3000 caracteres):

--



RESULTADOS E IMPACTO. Describa los resultados conseguidos como consecuencia de la aplicación de las acciones descritas, así como su impacto en la mitigación y en la adaptación a los efectos del cambio climático y los instrumentos empleados para medir dichos resultados/impactos (min. 2000 - máx. 3000 caracteres):

VALOR AÑADIDO. Describa el valor añadido de dicha política en términos de innovación y originalidad de las acciones planteadas, uso eficiente y eficaz de los recursos disponibles, ventajas y servicios novedosos aportados a la administración y a la ciudadanía, etc. (min. 1000 - máx. 2000 caracteres):

ASPECTOS MEJORABLES. Describa sintéticamente las acciones que mejorarían y/o completarían la política implementada (min. 1000 - máx. 2000 caracteres):

REPLICABILIDAD. En base a su propia experiencia, describa sintéticamente la posibilidad de replicar las acciones planteadas en otros sectores y/o contextos urbanos (min. 1000 - máx. 2000 caracteres):



MATRIZ FODA. En base a su propia experiencia, describa sintéticamente las principales fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas a la hora de aplicar dicha política en el contexto urbano:

Fortalezas	Oportunidades
Debilidades	Amenazas

PLANOS E IMÁGENES del área / ámbito de actuación de la política implementada

Ubicación:	Extensión total del área en ha:
------------	---------------------------------

a) Por favor, agregar un plano general de la ciudad especificando la localización del área de implementación de la política

b) Por favor, agregar un plano del área de implementación de la política y su entorno

c) Por favor, agregar un plano del área *de implementación de la política*

d) *Por favor, agregar fotografías del área, de ser posible, antes y después de la implementación de la política*